

Изобретение относится к области идентификации транспортных средств, в частности автомобилей.

Устройство для идентификации автомобиля, включает панель (1), содержащую знаки (3, 4) соответствующие биометрическим точкам лица владельца автомобиля, знаки, определяющие габариты панели (1) и точечные источники света, установленные в местах расположения знаков (3, 4). Панель (1) установлена на внутренней стороне лобового или заднего стекла. Знаки (3, 4) выполнены в виде пленочного токопроводящего покрытия, соединены последовательно в электрическую цепь (6) и подсоединены к источнику питания (7) через стабилизатор тока (8), а автомобиль (2) снабжен бесконтактным чипом (9), содержащим информацию о биометрических точках лица владельца автомобиля.

Способ идентификации автомобиля заключается в том, что перед пунктом контроля многорядный поток автомобилей организуют без права перемены полос, на каждой из полос создают два независимых информационных канала для получения биометрической информации, например информации, получаемой с помощью видеокамеры (14) с видимых биометрических знаков, установленных на панели (1) автомобиля, и информации, получаемой с помощью радиоприемника, снимающего биометрическую информацию с бесконтактного чипа (9), установленного также на панели (1) автомобиля. Идентификацию осуществляют путем сравнения биометрических данных, а в случае несовпадения информации двух вышеназванных независимых каналов, автомобиль выделяют из общего потока и проводят дополнительную идентификацию путем сравнения с биометрией лица владельца и сравнения ее с центральной базой данных.

П. формулы: 8

Фиг.: 9

